

**FTX OUTBACK GLADIUS 4X4
1:10TH SCALE 4WD READY-TO-RUN
TRAIL VEHICLE**

GLADIUS



ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 10

INSTRUCTION BOOK AND COMPONENT LISTING



www.ftx-rc.com





FTX Gladius 1/10th Scale 4WD Ready-To-Run Rock Crawler

Congratulations on your purchase of the FTX 'Gladius' electric off road car.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.



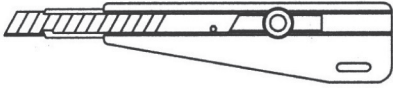
Contents:

FTX Gladius Rock Crawler RTR Vehicle
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: 500mA USB Charger
Battery: 2000mAh 7.2v

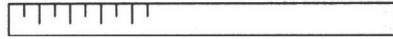


REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

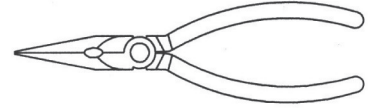
1. Tools required for building and maintenance:



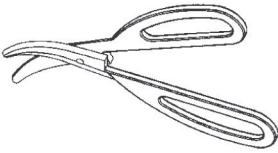
● Hobby knife



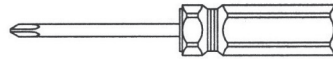
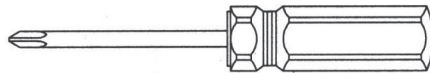
● Precision ruler



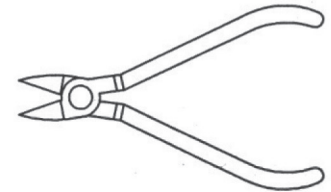
● Needle nose pliers



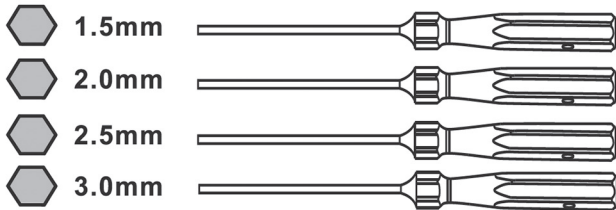
● Lexan scissors



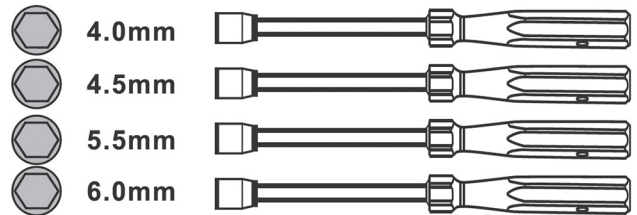
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



Hex. Screwdrivers



Socket Head Drivers

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



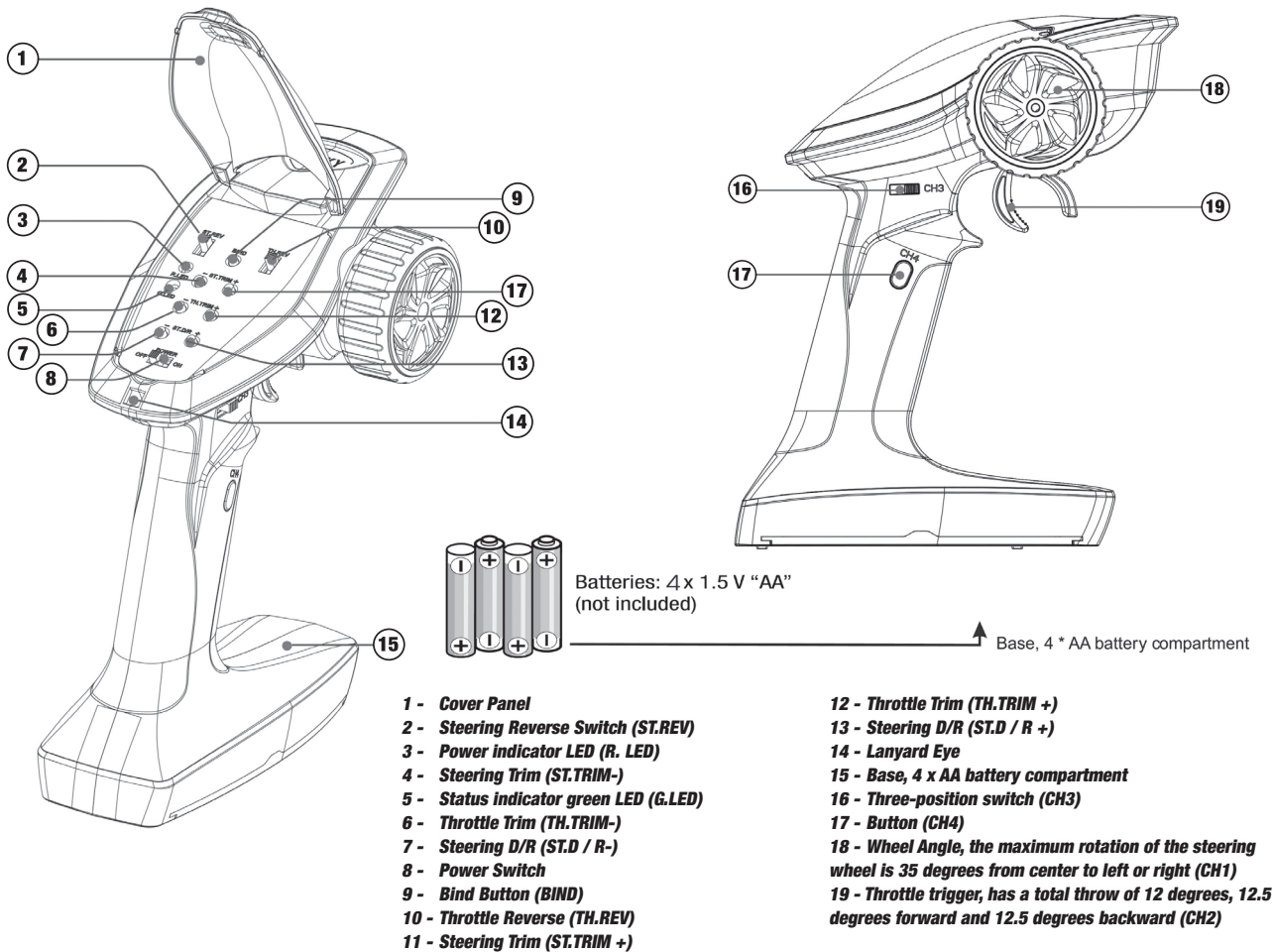
4 pcs AA Alkaline batteries for transmitter

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.

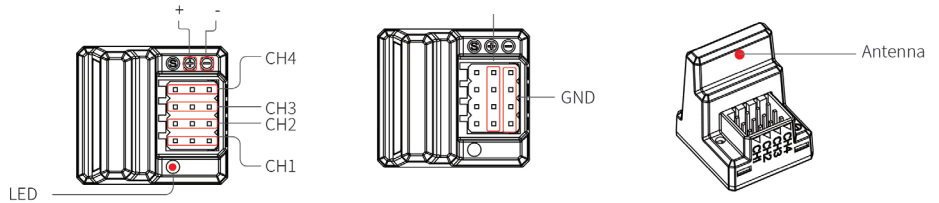


GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER



Receiver Overview

To ensure the best signal quality make sure that the receiver is mounted in such a way that the antenna is in the upright, vertical position.



Battery installation

1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AA batteries into the compartment. Make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts and that they are inserted with the correct polarity.
3. Replace battery compartment cover.

NOTE:

The transmitter features a low battery alarm: When the battery is lower than 4.2v, the G.LED on the panel will flash slowly.

Binding

To ensure the best signal quality make sure that the receiver is mounted in such a way that the antenna is in the upright, vertical position.

- The transmitter and receiver have already been bound at the factory.
1. Turn on the transmitter while holding the bind button to enter bind mode. G.LED will start flashing quickly. Once in bind mode release the bind button.
 2. The receiver will enter bind mode automatically when powered on.
 3. Once binding is successful the receiver's LED will flash slowly and the transmitter's LED will remain solid after being rebooted.

NOTE:

When binding, put the transmitter into bind mode first, then the receiver.

Stick Calibration

This function is used to set the neutral position for throttle and steering.

Every transmitter is calibrated before leaving the factory, however if recalibration is required, please follow these steps:

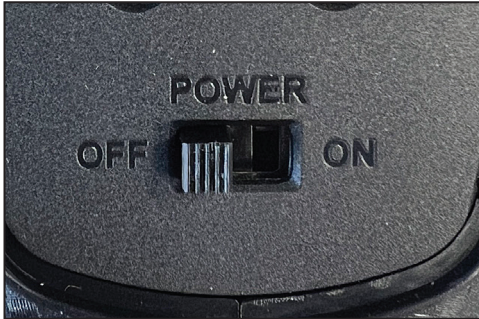
1. Turn and hold the wheel as far clockwise as it will turn, push the throttle trigger all the way forward, then turn on the transmitter in calibration mode.
 - The R.LED and G.LED will flash twice.
2. Calibrate steering: Turn the wheel completely clockwise, then completely counter-clockwise.
 - When calibration is complete the R.LED will turn off.
3. Trigger calibration: Pull the trigger back then forward as far as it will go.
 - When calibration is complete the G.LED will turn off.
4. Once calibration is complete press the bind key to save and exit.



RUNNING YOUR CAR

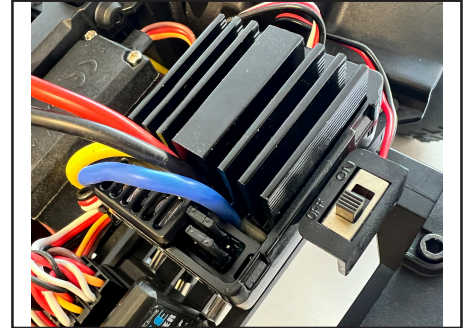
1. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



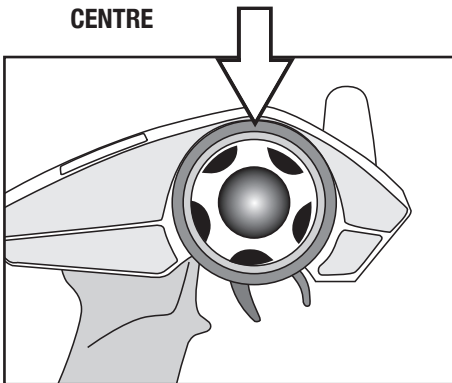
2. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



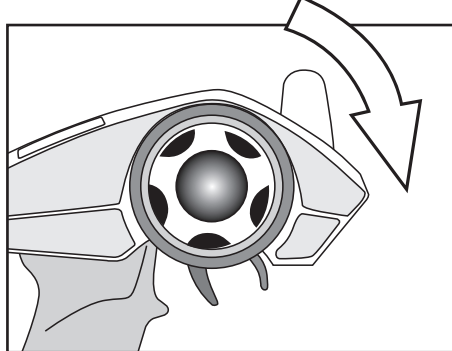
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



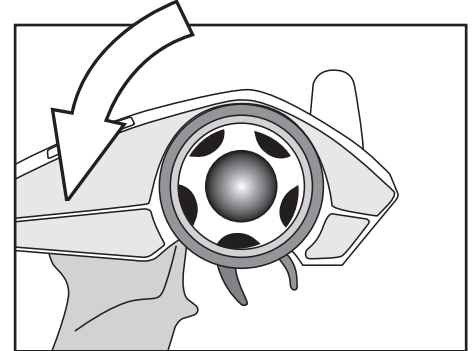
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

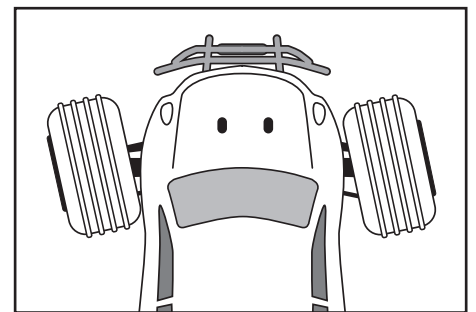
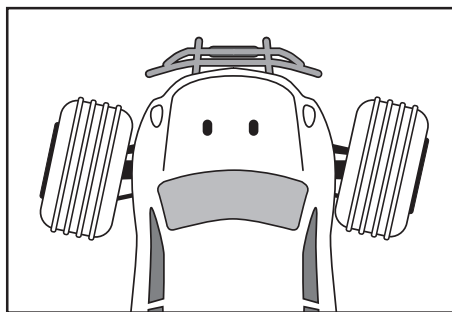
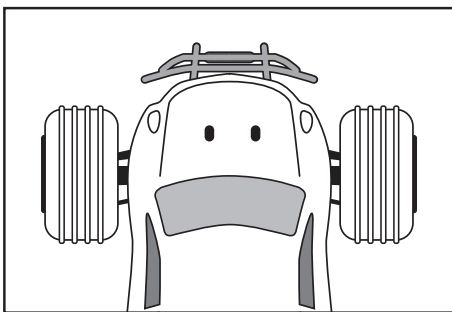


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

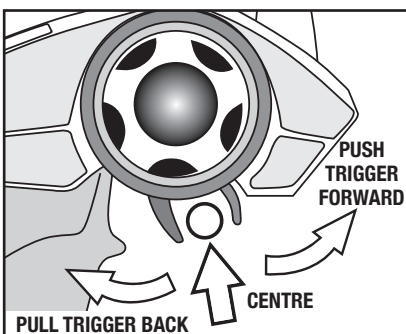
TURN LEFT



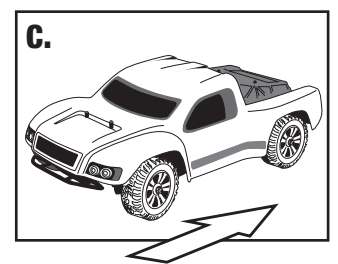
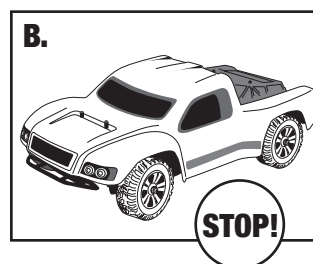
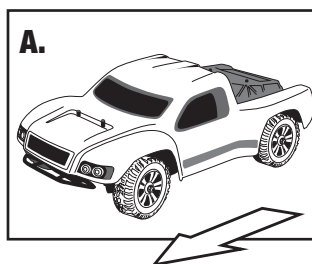
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANEOUVABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.

B. To stop running your car, release the trigger to neutral.

C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

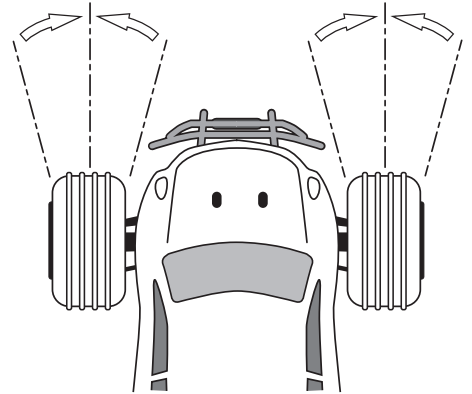
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM BUTTONS

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned by pressing the left or right buttons.



STEERING



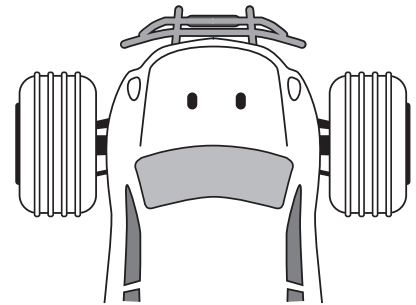
6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM BUTTONS

Throttle Trim is used to set the idle speed of the car, by pressing the left or right buttons.



THROTTLE TRIM



LED INDICATOR:

- When using the trim keys the G.LED will flash slowly for short presses and quickly on long presses.
- When the adjustment value is at the midpoint, the G.LED will flash twice slowly.
- When the adjustment value is at the end of either + or - , the trim adjustment is at its maximum and as such G.LED will not flash.

7. TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL DIAL

STEERING D/R KNOB:

The buttons marked "ST/DR" is for servo travel adjustment. You should adjust this to give maximum steering without straining the servo.

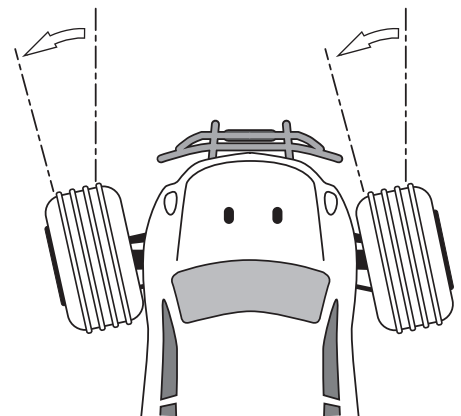
Adjustment range: 0-120%(the default is 100%), the step is 5%.

ST.D / R + : increase servo travel.

ST.D / R - : decrease servo travel.



STEERING D/R



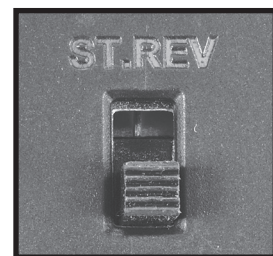
LED INDICATOR:

- When using the trim keys the G.LED will flash slowly on short presses and quickly on long presses.
- When the adjustment reaches the end point the G.LED will no longer flash.

8. STEERING/THROTTLE REVERSE

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input .

The ST.REV/TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2. If the switch is up it indicates reverse, down indicates normal..





ESC Operation

Thanks for purchasing our electronic speed controller(ESC). The power system for RC model can be very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

FEATURES:

- Water-proof and dust-proof for all weather races.
- Small size with built-in capacitor module.
- Automatic throttle range calibration, easy to use.
- Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATION

* There are 2 kinds of WP-1040-BRUSHED-Crawler& Boat speed controllers, one has 1 output for 1 motor, and the other one has 2 outputs for 2 motors (2 motors work synchronously).
 ** The WP-860-DUAL BRUSHED has 2 outputs to drive 2 motors synchronously. When driving 2 motors, the Turns of the motors need to be increased.

| Model | WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler & Boat * | |
|-----------------------|--|---|
| Cont. / Burst Current | Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A | |
| Input | 2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH | |
| Cars Applicable | 1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat | |
| Motor Limit | 2S Lipo or 5-6 cells NiMH | 540 or 550 size motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V |
| | 3S Lipo or 7-9 cells NiMH | 540 or 550 size motor ≥18T or RPM < 20000 @7.2V |
| Resistance | Fwd: 0.002 Ohm, Bwd: 0.004 Ohm | |
| Built-in BEC | 2A/6V (Linear mode BEC) | |
| Dimension & Weight | WP-1040-BRUSHED: 46.5*34*28.5, 65g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER: 46.5*34*28.5, 70g | |

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram: “+” and “-” wires of the ESC are connected to the battery pack.

Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2). The “Motor +” and “Motor -” wires are connected to ESC without any order.

If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the “D/R”, “EPA” and “ATL” to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the “TRIM” of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For FutabaTM and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to “REV”, while other radio systems shall be set to “NOR”.

The “Fail Save” function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the “Fail Save” happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

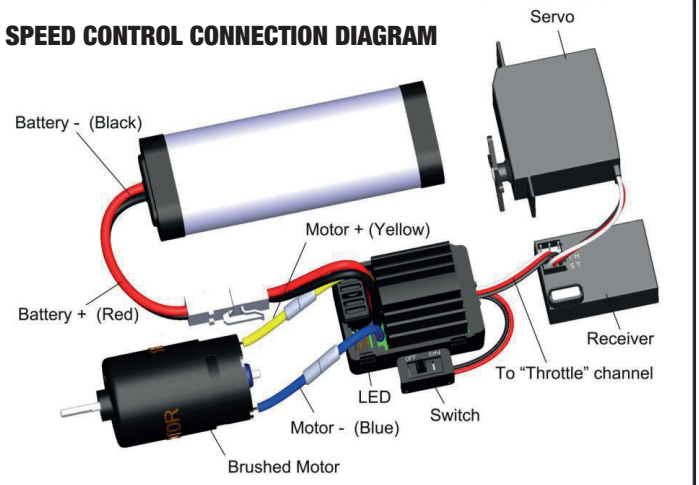
To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

| The Meaning of Beep Sound | LED Status |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd • 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo • 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo • 4 short Beeps: The battery is 4S Lipo • 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run | <ul style="list-style-type: none"> • When the throttle stick is in neutral range, red LED is off • Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks • Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid |

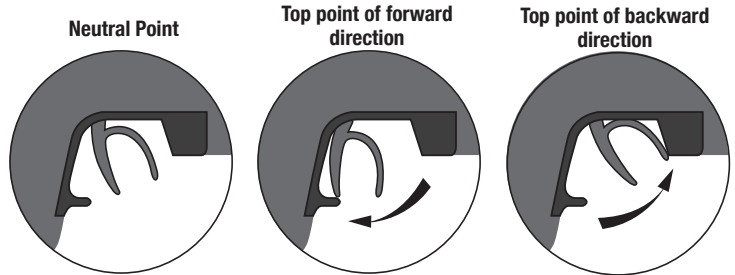
SPEED CONTROL CONNECTION DIAGRAM



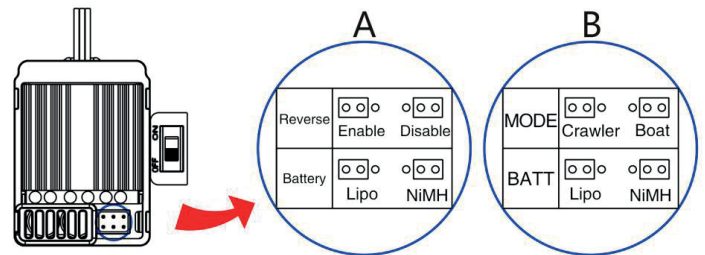
SET THE ESC

The ESC is programmed by the jumpers (Tweezers are recommended to plug and unplug the jumper).

THROTTLE STICK POSITION



PROTECTION FUNCTIONS



1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode. When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, WP-1040-BRUSHED, WP-860-DUAL BRUSHED (F/B/R or F/B mode).

| 2S Lipo | 3S Lipo | 4S Lipo | 5-9 cells NiMH |
|---|--|---|---|
| Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered | Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered | Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered | Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered |



CHARGING

TABLE B: LVC PROTECTION FOR WP-1625-BRUSHED-CRAWLER, WP-1040-BRUSHED-CRAWLER&BOAT, WP-860-DUAL BRUSHED (CRAWLER OR BOAT MODE).

| 2S Lipo | 3S Lipo | 4S Lipo | 5-9 cells NiMH |
|--|--|--|--|
| Output cuts off at 6.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 6.5V again, the above process repeats in circles. | Output cuts off at 9.75V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 9.75V again, the above process repeats in circles. | Output cuts off at 13V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 13V again, the above process repeats in circles. | Output cuts off at 4.5V. If the throttle stick moves to neutral and then up again, the output can be recovered to 50%. If the voltage drops to 4.5V again, the above process repeats in circles. |

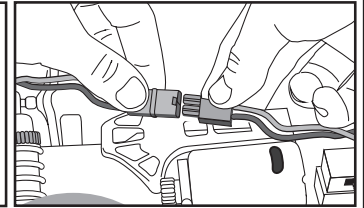
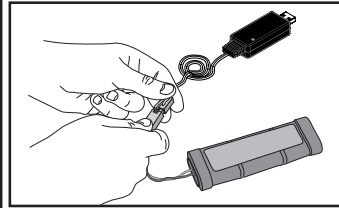
2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 °C or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power. When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated.

THE DIFFERENCE BETWEEN "BRUSHED" AND "BRUSHED-CRAWLER & BOAT" ESC

1. "Brushed" and "Brushed-Crawler & Boat" ESCs have different backward-running modes. "Brushed" ESC uses "Double-Click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time, the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but still running, so the backward action is NOT happened at this moment. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will be activated. The "Double-Click" method prevents mistakenly reverse when the brake function is frequently used in steering. "Brushed-Crawler & Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.
2. The maximum reverse force (for backward running) is 50% for the general "Brushed" ESC, 100% for the "Crawler" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC, and 25% for the "Boat" mode of a "Brushed-Crawler & Boat" ESC.
3. The Low Voltage Cut-off Protection modes are different (Please check the instructions in the section of "PROTECTION FUNCTIONS").

CHARGING/INSTALLING THE BATTERY.

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.



NOTES ON BATTERY USE:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended in case of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface in case the battery becomes too hot.

TROUBLE SHOOTING

| Problem | Reaction | Solution |
|--|---|---|
| • After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off. | <ul style="list-style-type: none"> • The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken. • Switch is damaged. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the battery wires connection or replace the defective connectors. • Replace the switch. |
| • After power on, motor can't work; red LED blinks. | <ul style="list-style-type: none"> • Throttle signal is abnormal. • Automatic throttle range calibration is failed. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position. |
| • The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction). | <ul style="list-style-type: none"> • The wire connections between ESC and the motor need to be changed. | <ul style="list-style-type: none"> • Swap two wire connections between the ESC and the motor. |
| • The car can't go backward. | <ul style="list-style-type: none"> • The jumper position is wrong. • The neutral point of throttle channel is changed or drifted. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the jumper and plug it to the correct position. • Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position. |
| • The car can't go forward, but can go backward. | <ul style="list-style-type: none"> • The direction of throttle channel is not correct. | <ul style="list-style-type: none"> • Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR". |
| • The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally. | <ul style="list-style-type: none"> • The connections between motor and ESC are broken. • Motor is damaged. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the connections and replace the defective connectors. • Replace the motor. |
| • The motor suddenly stops running while in working state. | <ul style="list-style-type: none"> • The throttle signal is lost. • Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the transmitter and the receiver. • Check the throttle wire connection. • Replace the battery pack, or cool down the ESC. |
| • The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle. | <ul style="list-style-type: none"> • Some setting in the transmitter are incorrect. | <ul style="list-style-type: none"> • Check the settings. Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position. |
| • Motor is cogging when accelerated quickly. | <ul style="list-style-type: none"> • The battery has limited discharge ability. • Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive. • Something wrong in the driving system of the car. | <ul style="list-style-type: none"> • Use battery with better discharge ability. • Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio. • Check the driving system of the car. |



Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Trouble shooting guide.

| SHORT RUNTIME: | SLUGGISH ACTION: | MOTOR/ESC OVERHEAT: | MOTOR SPINS BUT VEHICLE REFUSES TO MOVE: | POOR RANGE OR FAILS TO OPERATE: |
|--|--|--|---|---|
| Battery damaged/not charged Motor dirty or brushes worn Drivetrain binding | Motor dirty or brushes worn Bind in drive train Battery running low on power | Over-gearred Binding transmission. Seized axle bearing. Motor binding | Gears damaged. Gears loose on shaft. Drive shaft broken or missing. | Transmitter batteries low Vehicle Battery Low. Transmitter switched off Transmitter/receiver aerial not extended. ESC switched off or battery not connected. Loose connectors/wires. |

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.





Le FTX Gladius 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Gladius 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.



Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

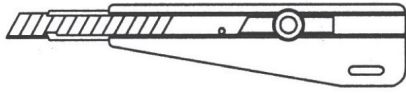
Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

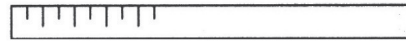


Contents:

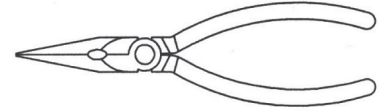
- 1 FTX Gladius 1/10ème prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur: USB 500mA
- 1 Batterie: 7.2V 2000mAh NiMH

EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:


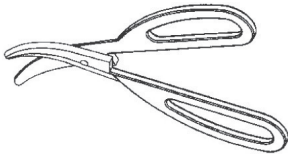
● Cutter



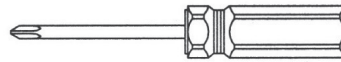
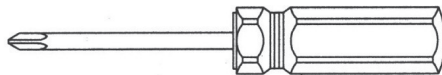
● Règle



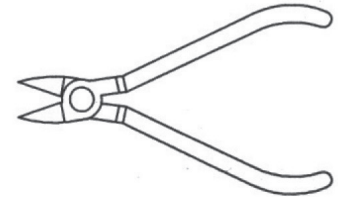
● Pince



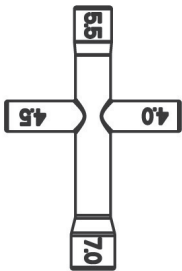
● Ciseaux à lexan



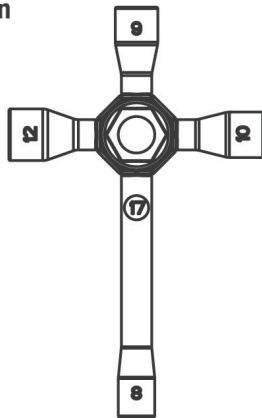
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



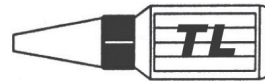
● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm



● Clé Allen

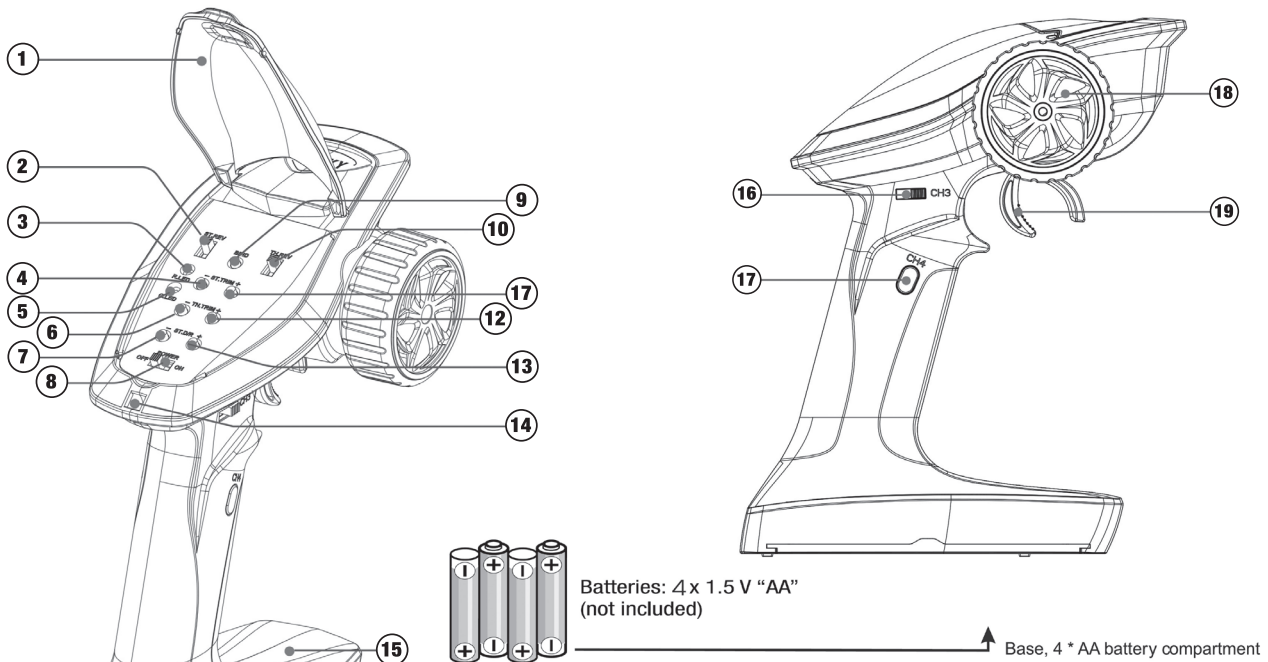
ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



4 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.

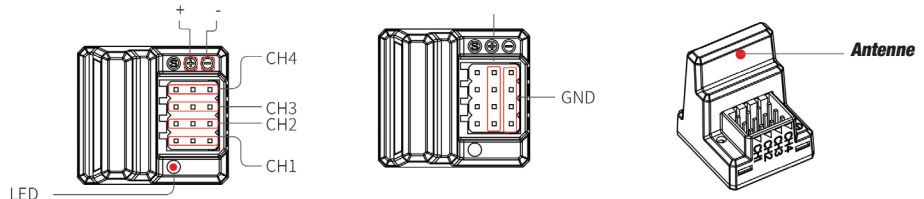
DÉCOUVERTE DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Capot de protection 2. Interrupteur d'inversion de la direction (ST.REV) 3. LED d'indication de l'alimentation (R.LED) 4. Trim de la direction (ST.TRIM-) 5. LED verte d'indication du statuts (G.LED) 6. Trim des gaz (TH.TRIM-) 7. D/R de la direction (ST.D/R-) 8. Interrupteur d'alimentation 9. Bouton de BIND (BIND) 10. Inversion des gaz (TH.REV) 11. Trim de la direction (ST.TRIM+) | <ol style="list-style-type: none"> 12. Trim des gaz (TH.TRIM+) 13. D/R de la direction (ST.D/R) 14. Point de fixation 15. Socle, compartiment des 4 piles AA 16. Interrupteur 3 positions (CH3) 17. Bouton (CH4) 18. Roue de direction, son degré de rotation maximale est de 35° du centre vers la gauche ou vers la droite (CH1) 19. Gâchette de direction, son degré de rotation est de 12 du centre vers l'avant ou vers l'arrière (CH2) |
|--|--|

Vue générale du récepteur

Afin d'assurer le meilleur signal possible, positionnez le récepteur de manière à ce que l'antenne soit positionnée vers le haut.



Installation des piles

1. Ouvrez le couvercle du compartiment des piles
2. Insérez 4 piles AA entièrement chargées dans le compartiment tout en vérifiant bien les polarités et leur bon montage.
3. Remettez en place le couvercle

NOTE :

La télécommande possède une alarme en cas de faible tension : Lorsque les piles sont en dessous de 4.2V, la G.LEC sur tableau de bord va clignoter lentement.

Liaison du récepteur et de la télécommande (BIND)

Afin d'assurer le meilleur signal possible, positionnez le récepteur de manière à ce que l'antenne soit positionnée vers le haut.

La télécommande et le récepteur ont déjà été reliés en usine.

1. Allumez la télécommande tout en maintenant le bouton BIND pour entrer dans le mode bind. La G.LED va clignoter rapidement. Une fois dans le mode bind, vous pouvez relâcher le bouton de bind.
2. Le récepteur va automatiquement rentrer en mode bind lorsque vous allez l'allumer.
3. Lorsque la liaison est effectuée, la LED du récepteur va clignoter lentement et la LED de la télécommande va rester allumer une fois redémarrée.

NOTE:

Lors de la liaison, mettez d'abord la télécommande en mode bind puis le récepteur.

Calibration des commandes

Cette fonction permet de déterminer la position neutre de la gâchette des gaz et du volant de direction.

Chaque télécommande est calibrée avant de partir de l'usine, cependant si vous avez besoin de la recalibrer, voici les étapes à suivre :

1. Tournez au max le volant dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez au max la gâchette des gaz vers l'avant et allumez la télécommande pour entrer dans le mode de calibration. Les LED R.LED et G.LED vont flasher 2 fois.
2. Calibration de la direction : Tournez au max le volant dans le sens des aiguilles d'une montre puis à fond dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre. Lorsque cette calibration est terminée, la R.LED va s'éteindre.
3. Calibration des gaz : Tirez au max la gâchette des gaz vers l'arrière puis à fond vers l'avant. Lorsque cette calibration est terminée, la G.LED va s'éteindre.
4. Une fois la calibration effectuée, appuyer sur le bouton de bind pour sauvegarder et quitter.



GESTION DE VOTRE VOITURE

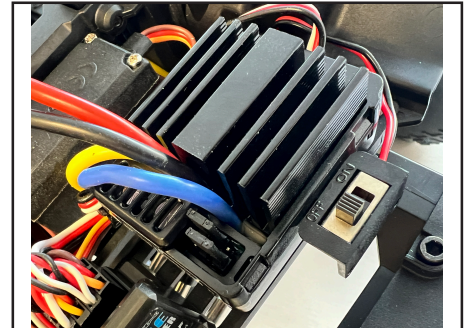
1. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettez le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairée avec votre radio.



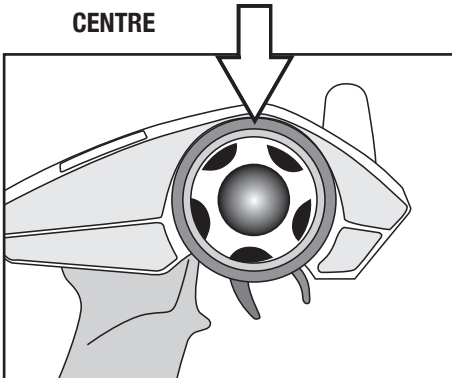
2. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/recepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



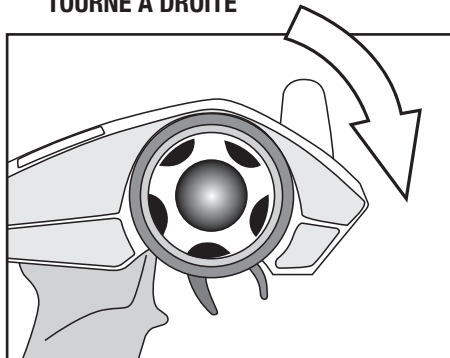
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



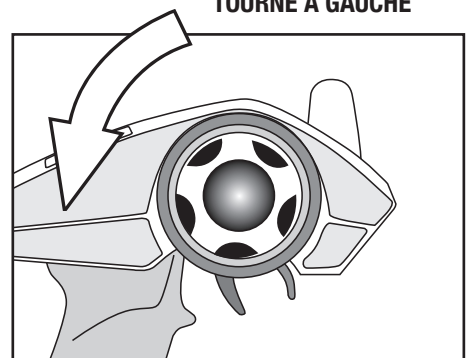
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

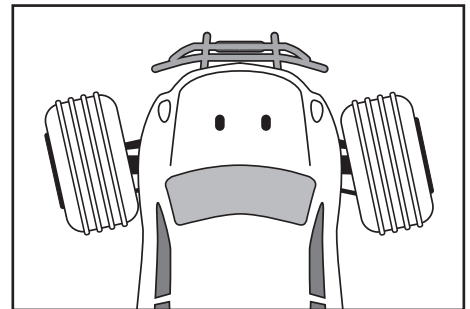
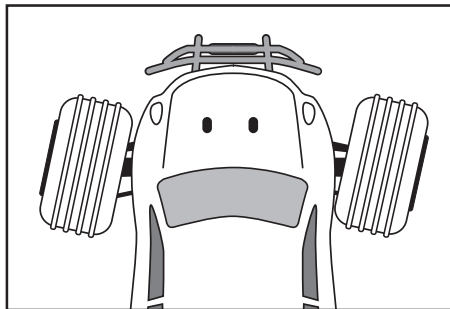
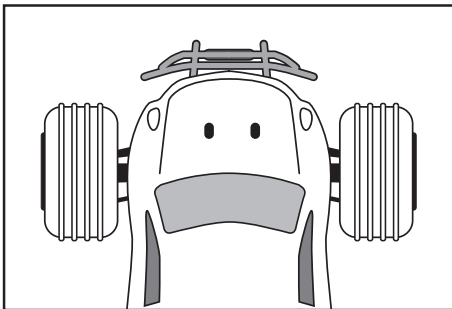


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

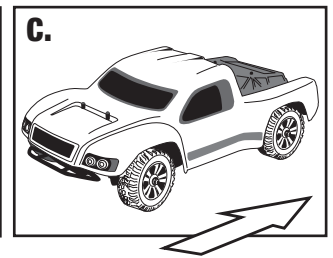
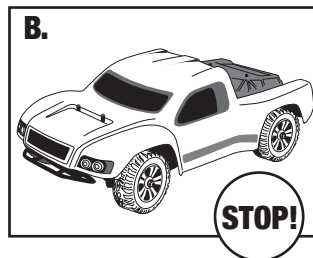
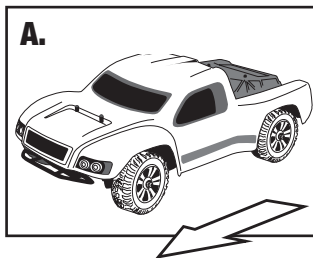
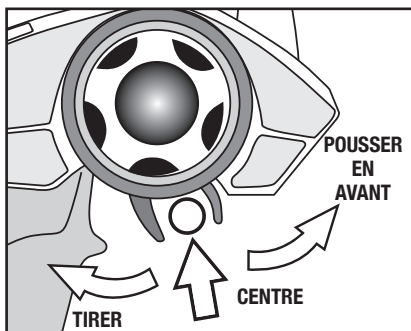
TOURNE À GAUCHE



3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEONSE DE LA GACHETTE



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

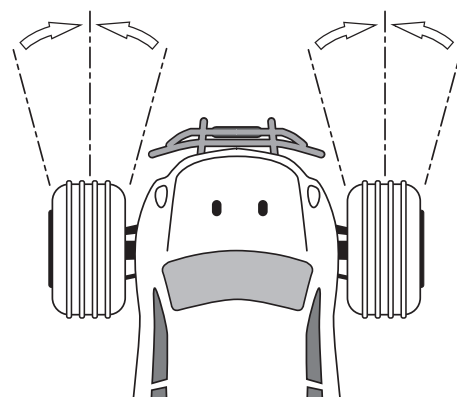
C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.

S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.

GESTION DE VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE DIRECTION

Accélérez tout doucement afin de faire lentement avancer la voiture. Appuyez-en même sur les boutons droit et gauche pour régler l'orientation des roues afin que la voiture avance tout droit.

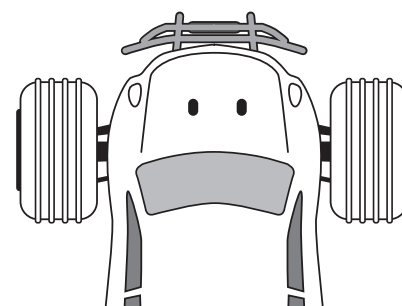


6. RÉGLAGE DU TRIM D'ACCÉLÉRATION

Le bouton de trim d'accélérateur est utilisé pour régler le régime de ralenti de la voiture.

INDICATEUR LED:

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au milieu, la LED clignote 2 fois lentement
- Quand la valeur du trim est au maximum vers la droite ou vers la gauche, la LED ne clignote pas

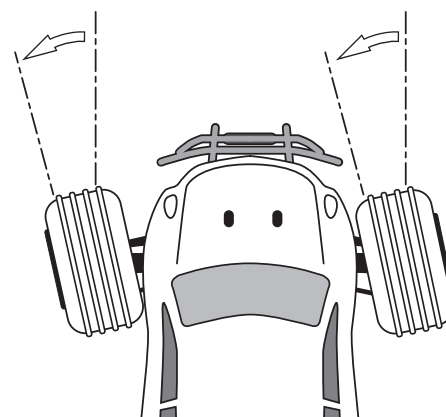


7. RÉGLAGE DES BUTÉES DE DIRECTION

Le bouton noté « ST/DR » est utilisé pour régler les fins de course du servo de direction

Ajustable de 0 à 120% (100% par défaut), une pression du bouton change la valeur de 5%

ST.D / R + : Augmente la course de direction
ST.D / R - : Réduit la course de direction



INDICATEUR LED :

- Lorsque vous utilisez les boutons de réglage du trim, la LED clignote lentement pour un appui court et rapidement pour un appui long.
- Quand la valeur du trim est au maximum la LED ne clignote pas.

8. INVERSE DU SENS DE ROTATION DE LA DIRECTION ET DE L'ACCÉLÉRATEUR

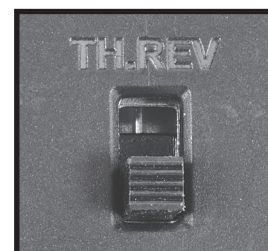
Inversion de la direction:

Pour changer le sens de rotation de la direction, montez le bouton « ST R/N » pendant quelques secondes jusqu'à entendre un « BIP » sonore, relâchez ensuite le bouton.

Inversion de l'accélérateur:

Cette fonction permet de changer le sens de rotation de l'accélération.

Si le bouton est en bas celle-ci est le sens normal tandis que si il est en haut, elle sera inversée.





Notice du Contrôleur de vitesse (ESC)

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse (ESC). Les motorisations des voitures RC peuvent être dangereuses, veuillez donc lire attentivement ce manuel. En aucun cas nous avons le contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son bon usage, ou sur la maintenance de nos produits. Donc nous assumons et acceptons aucune responsabilité pour tous dégâts, pertes ou coûts qui pourraient résulter de l'utilisation de ce produit.

Fonctionnalités:

- Water-proof et résistant à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille réduite avec le module condensateur intégré
- Calibration de la plage des gaz automatique, et simple à utiliser
- Protections multiples : Protection (Cut off) contre les tensions faibles pour les batteries LiPo et NiMh / Protection de surchauffe / Protection (FailSafe) en cas de perte du signal des gaz
- Facilement programmable avec les prises

Spécifications:

* Il y a 2 types de contrôleur de vitesse WP – 1040 – Brushed - Crawler & Bateau, l'un possède 1 sortie pour 1 moteur, l'autre possède 2 sorties pour 2 moteurs (les moteurs fonctionnent de manières synchronisée)

** Le WP – 860 – Dual à charbon possède 2 sorties pour contrôler 2 moteurs de façon synchronisée. Lorsque vous utilisez les 2 moteurs, le nombre de Tours (T) des moteurs doit être augmenté.

| Modèle | WP – 1040 – Brushed WP – 1040 – Brushed - Crawler & Bateau* | |
|-----------------------|---|---|
| Courant continu / pic | Marche avant : 40 A / 180 A Marche arrière : 20 A / 90 A | |
| Entrée | LiPo | |
| Voitures adaptées | 1/10 Piste, Tout-terrain Buggy, Truggy, SC 1/10 Crawler, Tank & Bateau | |
| Limitation moteur | LiPo 2S ou NiMh 5-6 éléments | Moteur 540 ou 550 > 11T ou RPM < 30000 @ 7.2 V |
| | LiPo 3S ou NiMh 7-9 éléments | Moteur 540 ou 550 > 1èT ou RPM < 60000 @ 7.2 V |
| Résistance | Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm | |
| BEC intégré | 2 A / 6 V (BEC avec mode linéaire) | |
| Dimensions & Poids | WP – 1040 – Brushed : 46.5*34*28.5, 65g WP – 1040 – Brushed - Crawler & Bateau* : 46.5*34*28.5, 88g | |

Commencez à vous en servir

1. Branchez l'ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo en suivant le schéma et en respectant bien les polarités + et - indiquées.

Attention : Une mauvaise polarité endommagerait immédiatement l'ESC.

Le câble de commande de l'ESC (celui composé de câbles noir, rouge et blanc) vient se connecter sur la voie des gaz du récepteur (généralement la voie 2). Les polarités des câbles du moteur (Moteur +) et (Moteur -) peuvent être branché dans les 2 sens. Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser le branchement de ces 2 câbles.

2. Réglez la télécommande

Veuillez régler le Dual / Rate (D/R), le débattement (EPA) et les trims autour du neutre (ATL) de la voie des gaz à 100% et réglez le Trim des gaz de la voie des gaz à 0 (si votre télécommande ne possède pas d'écran de réglage, utilisez les potentiomètres).

Pour les télécommandes Futaba ou similaire, vous devez régler le sens de la commande des gaz sur inversé (REV). Pour les autres télécommandes réglez le sens de la commande des gaz dans le sens classique (NOR).

1. Réglage du débattement de la voie des gaz (calibration)

Afin que votre ESC détermine la plage de la commande des gaz de votre télécommande, vous devez effectuer une calibration.

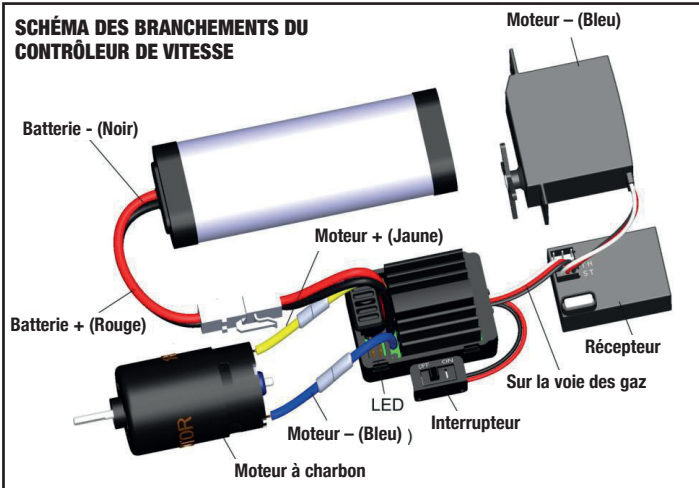
Afin de calibrer votre ESC, allumez votre télécommande, laissez la gâchette des gaz au neutre et attendez 3 sec pendant que l'ESC réalise des tests et effectue une calibration automatique. Une fois l'ESC prêt, un long beep est émis par le moteur.

Note : Effectuez la calibration de la voie des gaz à chaque fois que vous utilisez une nouvelle télécommande ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la voie des gaz ou le D/R, ATV, ATL ou EPA, dans le cas contraire, l'ESC pourrait ne pas fonctionner correctement.

Significations des beeps et de la LED

| Signification des beeps | Status de la LED |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 beep court : La batterie est une NiMh / NiCd • 2 beep court : La batterie est une LiPo 2S • 3 beep court : La batterie est une LiPo 3S • 4 beep court : La batterie est une LiPo 4S • 1 beep long : Tests interne et calibration des gaz OK, l'ESC est prêt | <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque la gâche des gaz est au neutre, la LED est éteinte • En marche avant, frein ou marche arrière sans être à fond, la LED clignote en rouge • En marche avant, frein ou marche arrière en étant à fond, la LED reste allumée en rouge |

SCHEMA DES BRANCHEMENTS DU CONTRÔLEUR DE VITESSE

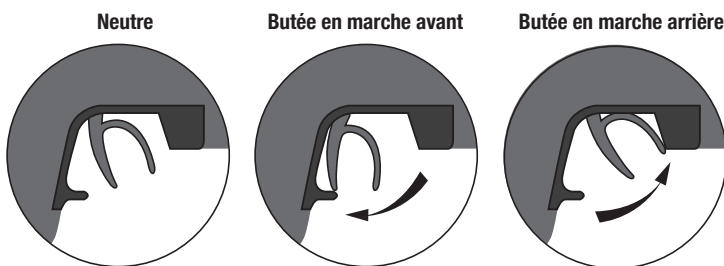


Régler l'ESC

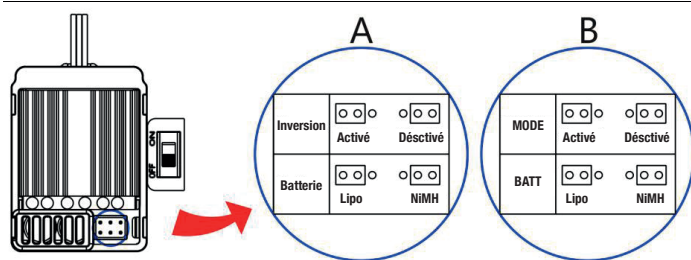
L'ESC se programme grâce à une prise de servo spéciale

(Une pince à épiler est recommander pour brancher et débrancher la prise.)

Position de la gâchette des gaz



Fonctions de protection



1. Protection de faible tension (Cut off) : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC entre en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, le LED rouge clignote indiquant que la protection de faible tension a été activé.

Table A : Protection faible tension pour les WP – 1060 – Brushed, WP – 1040 – Brushed et WP – 860 – Brushed (Marche avant / Frein / Marche arrière ou Marche avant / Frein)

| LiPo 2S | LiPo 3S | LiPo 4S | NiMh 5-9 éléments |
|---|--|---|---|
| La puissance est réduite de 50% à partir de 6.5V, puis se coupe définitivement à partir de 6.0V | La puissance est réduite de 50% à partir de 9.75V, puis se coupe définitivement à partir de 9.0V | La puissance est réduite de 50% à partir de 13V, puis se coupe définitivement à partir de 12.0V | La puissance est réduite de 50% à partir de 4.5V, puis se coupe définitivement à partir de 4.0V |



CHARGE

Table B : Protection faible tension pour les WP – 1625 – Brushed-Crawler, WP – 1040 – Brushed-Crawler & Bateau et WP – 860 – Dual Brushed (Crawler et Bateau).

| Lipo 2S | Lipo 3S | Lipo 4S | NiMh 5 – 9 éléments |
|--|---|---|--|
| L'alimentation se coupe à partir de 6.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle. | L'alimentation se coupe à partir de 9.75V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle. | L'alimentation se coupe à partir de 13V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle. | L'alimentation se coupe à partir de 4.5V. Si vous mettez la gâchette des gaz au neutre puis que vous accélérez de nouveau, vous retrouvez une puissance réduite de 50%. Et ainsi de suite en boucle. |

2. Protection de surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC est supérieure à 100°C (212°F) pendant plus de 5 secondes, l'ESC réduit et coupe la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection thermique a été activée. Si l'ESC redescend en dessous de 80°C (176°F) la puissance est de nouveau fournie et l'ESC reprend son cycle normal.
3. Protection contre la perte de signal : Lorsque le signal de contrôle des gaz est perdu pendant plus de 0.1 secondes, l'ESC coupe l'alimentation. Nous vous recommandons fortement d'utiliser la fonction FailSafe de la télécommande.

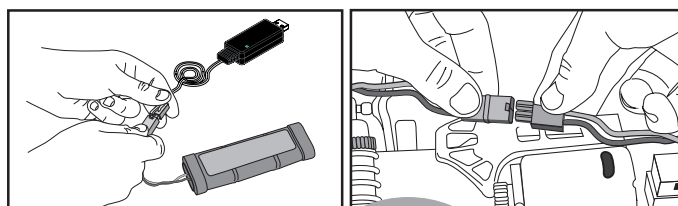
Différence entre les ESC « Brushed » et « Brushed - Crawler - Bateau »

1. Les ESC « Brushed » et « Brushed – Crawler – Bateau » possèdent un mode de marche arrière différent. Les ESC « Brushed » utilisent la méthode « double click » pour reculer : Lorsque vous bougez la gâchette des gaz de la zone de marche avant vers la zone de marche arrière la 1ere fois, l'ESC va alors commencer à freiner le moteur mais la marche arrière n'est pas enclenchée. Afin de l'enclencher vous devez revenir une 2eme fois dans la zone de marche arrière (le 2eme click) lorsque le moteur est à l'arrêt. Cette méthode de « double click » permet d'éviter d'enclencher la marche arrière par mégarde. Les ESC « Brushed – Crawler – Bateau » utilisent la méthode « click unique » pour reculer : Dès que vous mettez la gâchette de gaz dans la zone de marche arrière, la voiture va commencer à reculer. Ce mode est généralement utilisé en Crawler ou en Tank. "Brushed-Crawler & Boat" ESC uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is common for the Rock Crawler and tank.

2. La puissance maximale en marche arrière est réduite de 50% pour les ESC « Brushed » alors qu'elle est à 100% pour le mode Crawler de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau » et à 25% pour le mode Bateau de l'ESC « Brushed – Crawler – Bateau »
3. La protection de faible tension est différente entre les deux ESC. (Référez vous aux tables de protection de tension).

CHARGER / MONTER LA BATTERIE:

- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture. Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED verte restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient vert.



Note sur l'utilisation de la batterie:

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

Guide de dépannage

| Signe | Problème | Solution |
|---|---|--|
| • Une fois allumé, aucun son n'est émis et la LED est éteinte | <ul style="list-style-type: none"> • L'ESC n'a pas la tension attendue en entrée ; Il y a un problème de connexion entre l'ESC et la batterie • L'interrupteur est abimé | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les câbles d'alimentation et les prises • Remplacez l'interrupteur |
| • Une fois allumé, le moteur ne fonctionne pas. La LED clignote en rouge | <ul style="list-style-type: none"> • Le signal de la commande des gaz est anormal • La calibration automatique des gaz a échoué | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le câble du signal et le branchement de la prise sur le récepteur • Mettez le Trim des gaz à 0 |
| • La voiture recule au lieu d'avancer. (Le moteur tourne dans le mauvais sens) | <ul style="list-style-type: none"> • Les câbles du moteur doivent être inversés | <ul style="list-style-type: none"> • Inversez les câbles de connexion entre le moteur et l'ESC |
| • La voiture ne peut pas reculer | <ul style="list-style-type: none"> • La prise de réglage n'est pas bien placée • Le neutre de la gâchette des gaz a changé | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la prise de réglage et mettez là sur la bonne position • Mettez le Trim des gaz à 0 |
| • La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer | <ul style="list-style-type: none"> • Le sens de la commande des gaz n'est pas correct | <ul style="list-style-type: none"> • Changez le sens de fonctionnement de la commande des gaz sur votre télécommande |
| • Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED de l'ESC fonctionne normalement | <ul style="list-style-type: none"> • La connexion entre le moteur et l'ESC est abimé ou cassée • Le moteur est abimé | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les branchements entre le moteur et l'ESC • Remplacez le moteur |
| • La voiture n'accélère pas à fond et la LED ne reste pas allumée lorsque vous accélérez à fond | <ul style="list-style-type: none"> • Certains réglages sur la télécommande ne sont pas corrects | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les réglages. Réglez le D/R, EPA, ATL sur 100% et le Trim à 0 |
| • Le moteur tremble lorsque vous accélérez rapidement | <ul style="list-style-type: none"> • La batterie est limitée par sa capacité de décharge • Le moteur tourne trop rapidement, le rapport de transmission est trop agressif • Il y a un problème sur la transmission de la voiture | <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez une batterie avec une meilleure capacité de décharge • Utilisez un moteur avec un rpm plus faible ou utilisez un plus petit pignon moteur afin de diminuer le rapport de transmission • Vérifiez la transmission de votre voiture |



ENTRETIEN DE LA VOITURE

Après avoir roulé, les procédures suivantes vous permettront d'avoir un véhicule entretenu régulièrement et votre voiture gardera ses performances.

- Inspecter votre véhicule pour voir les dommages évidents.
- Vérifier les pignons, débris ou dents lisses ou cassées.
- Vérifier si les jantes sont serrées et si l'écrou est en bon état.
- Vérifier s'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Vérifier s'il n'y a pas de fils dénudés ou endommagés, vérifier aussi les connecteurs.
- Vérifier le servo de direction lequel peut nécessiter un remplacement avec les temps.
- Vérifier toutes les batteries.
- Garder le châssis propre sans sable, poussière ou moisissures.
- Démonter et nettoyer le moteur si nécessaire. (Ne jamais tenter de réassembler le Moteur, vous pouvez l'endommager et cela ne sera pas pris sous garantie.)
- Nettoyer la carrosserie avec un chiffon doux
- Enlever toutes les batteries en cas de non utilisation.

DÉPANNAGE

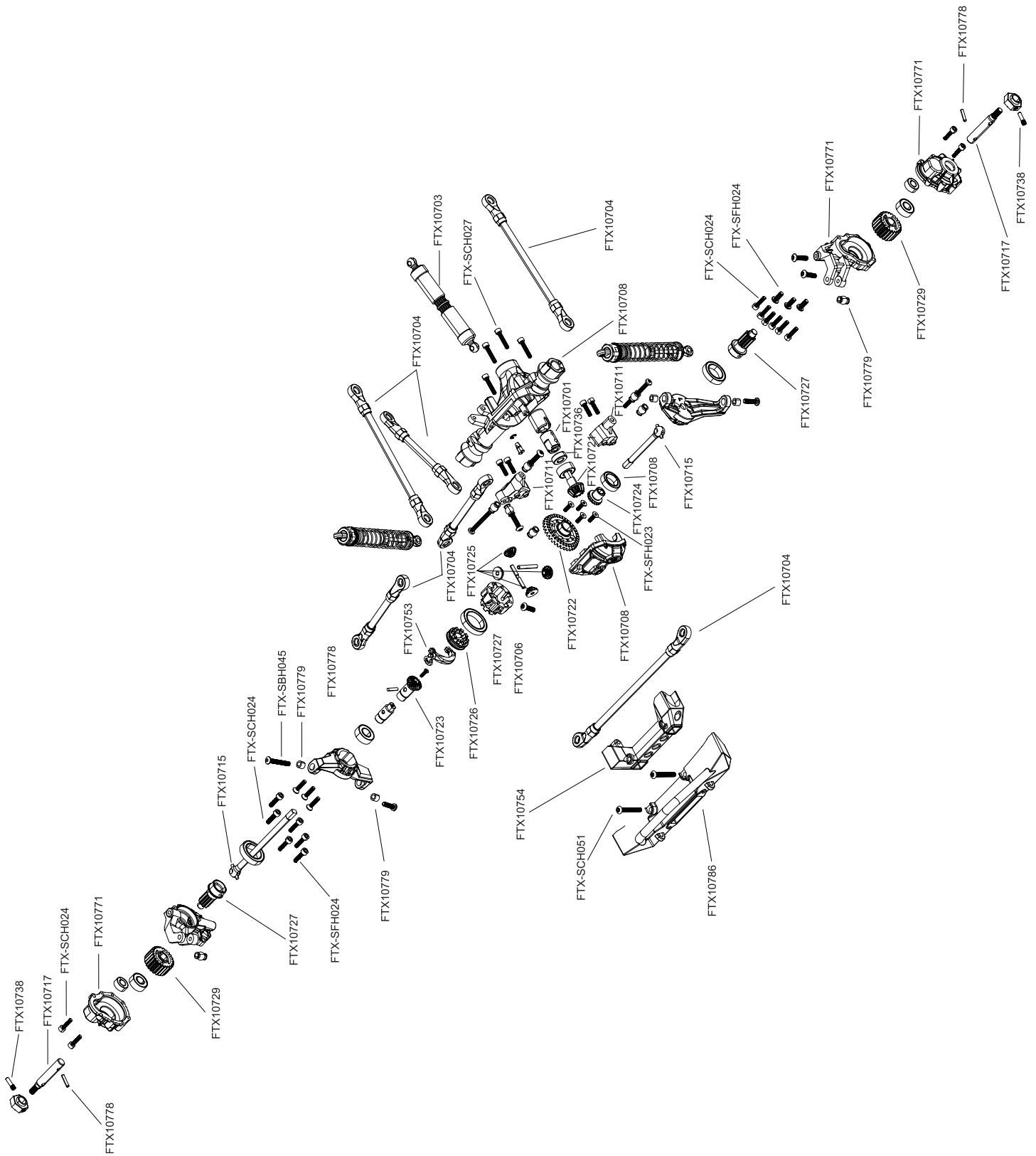
SYMPTÔME

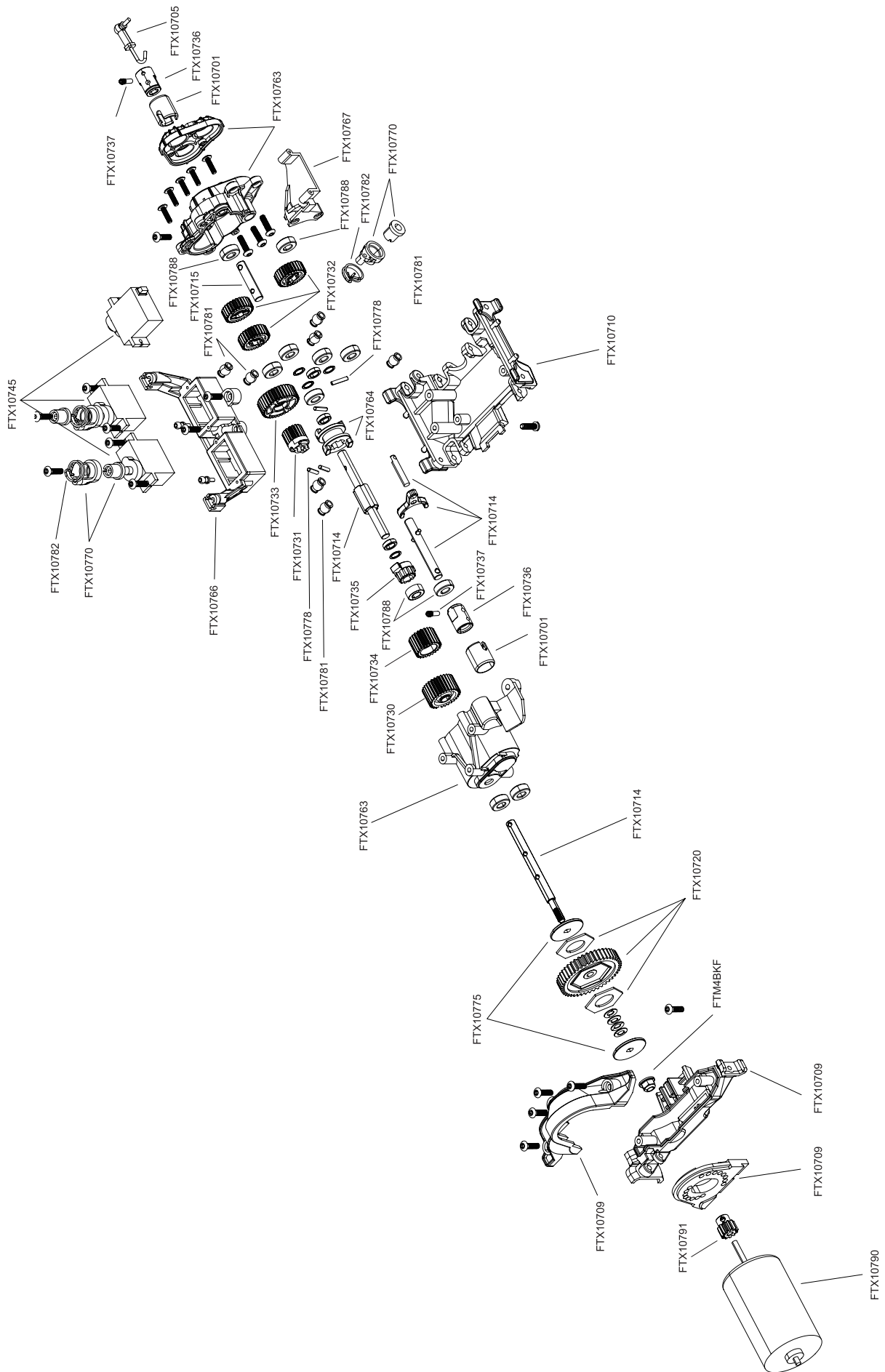
CAUSE POSSIBLE

| | |
|--|--|
| A. Le véhicule ne fonctionne plus du tout. | <ol style="list-style-type: none">1. Vérifier que la voiture et la radio soient allumées.2. Remplacer les batteries.3. Vérifier qu'il n'y ai pas de pièces endommagées. |
| B. Le véhicule roule lentement. | <ol style="list-style-type: none">1. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio.2. Etre sur que les pignons de la voiture soit ajustés correctement et que la couronne et le pignon moteur ne soient pas trop serrés.3. Nettoyer toutes les bagues ou roulements à billes.4. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales. |
| C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction. | <ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le servo coince, essayer de le centrer à la main.2. Vérifier l'ensemble du système de direction. |
| D. Cela tourne mais les gaz sont incontrôlables. | <ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si certaines pièces sont endommagées.2. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio. |
| E. Le véhicule fait du bruit en roulant. | <ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'entre-dent de la couronne et du pignon moteur.2. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales.3. Nettoyer et huiler les bagues ou les roulements à billes. |



EXPLODED PARTS ILLUSTRATION







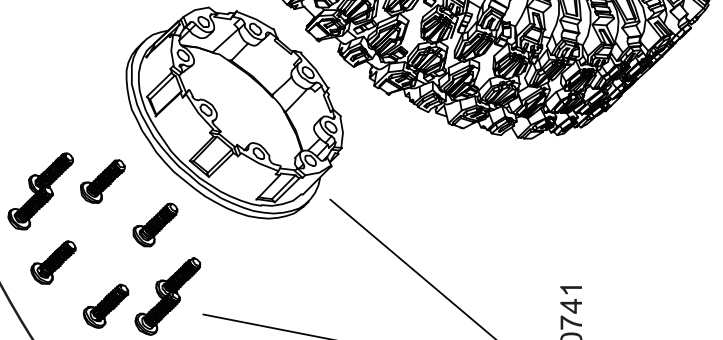
FAST1270T

FTM4BF

FTX10741

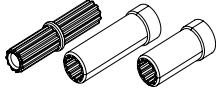
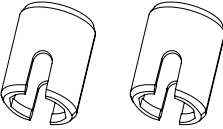
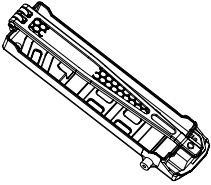
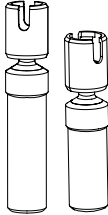
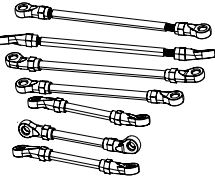
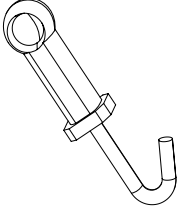
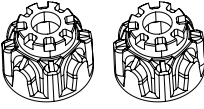
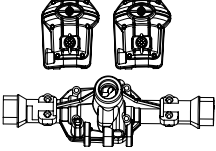
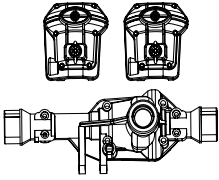
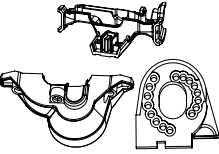
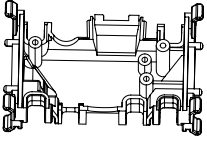
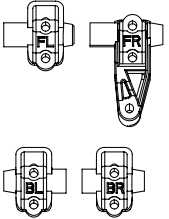
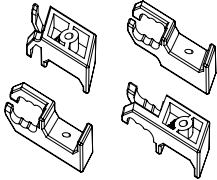
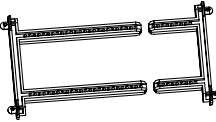
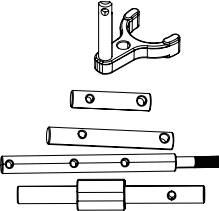
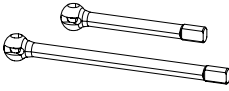

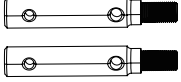
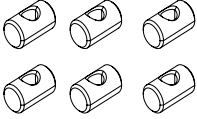
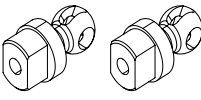
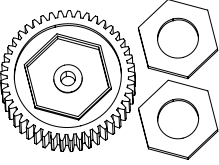
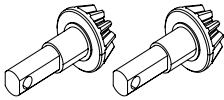
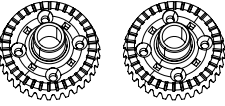
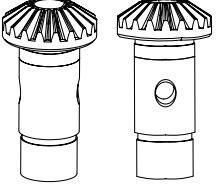
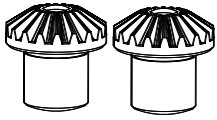
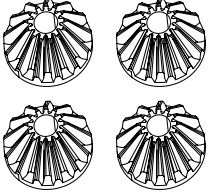
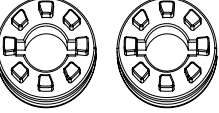
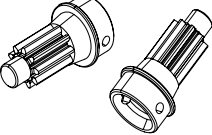
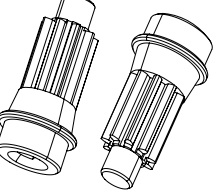
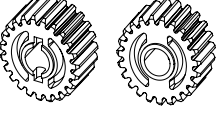
FTX10741

FTX10742




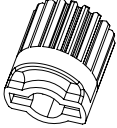
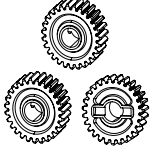



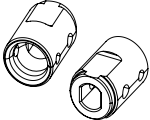
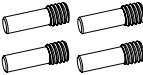

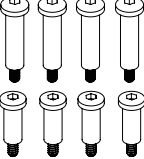
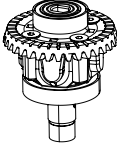
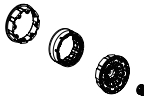


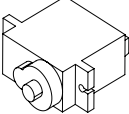
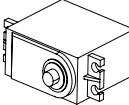
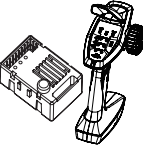





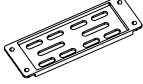
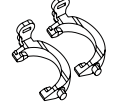
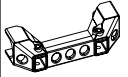
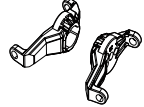

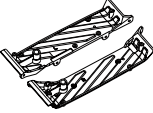
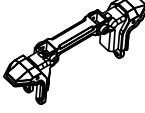
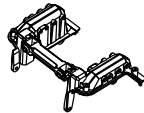
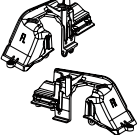
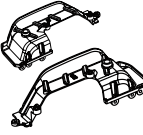
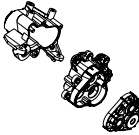
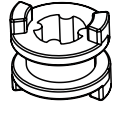
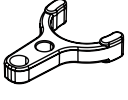
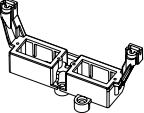
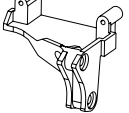
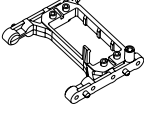
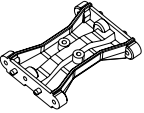
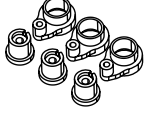
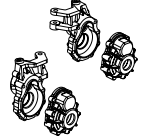
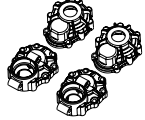
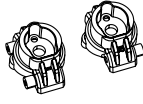
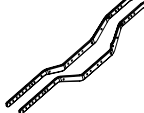





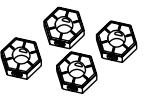


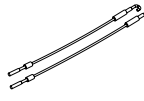

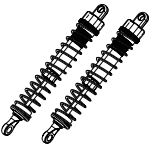
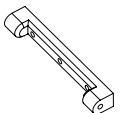
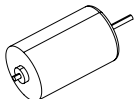

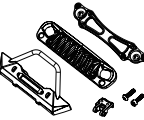

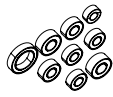



SPARE PARTS LISTS

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>Main Drive Shaft Plastic Parts Part No: FTX10700</p>  | <p>Main Drive Shaft Collar Part No: FTX10701</p>  | <p>Battery Box Part No: FTX10702</p>  | <p>Main Drive Shaft Set Part No: FTX10703</p>  | <p>Complete Link Set Part No: FTX10704</p>  | <p>Shifter Link Part No: FTX10705</p>  |
| <p>Diff. Case Part No: FTX10706</p>  | <p>Rear Axle Part No: FTX10707</p>  | <p>Front Axle Part No: FTX10708</p>  | <p>Main Gear Cover Part No: FTX10709</p>  | <p>Skid Plate Part No: FTX10710</p>  | <p>Axle Shock Mount Part No: FTX10711</p>  |
| <p>Wire Clip Part No: FTX10712</p>  | <p>Body Post Part No: FTX10713</p>  | <p>Gear Box Shaft Part No: FTX10714</p>  | <p>Front Drive Shaft Part No: FTX10715</p>  | <p>Rear Drive Shaft Part No: FTX10716</p>  | <p>Wheel Axle Part No: FTX10717</p>  |
| <p>Drive Shaft Bolt Part No: FTX10718</p>  | <p>Main Drive Shaft Hardware Part No: FTX10719</p>  | <p>Main Gear Part No: FTX10720</p>  | <p>Axle Pinion Gear Part No: FTX10721</p>  | <p>Diff. Ring Gear Part No: FTX10722</p>  | <p>Diff. Gear Long Part No: FTX10723</p>  |
| <p>Diff. Gear Short Part No: FTX10724</p>  | <p>Diff. Planetary Gear Part No: FTX10725</p>  | <p>Diff. Locker Hardware Part No: FTX10726</p>  | <p>Front Portal Shaft Part No: FTX10727</p>  | <p>Rear Portal Shaft Part No: FTX10728</p>  | <p>Portal Gear 23T Part No: FTX10729</p>  |



SPARE PARTS LIST

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|---|---|---|
| <p>Transmission Gear 30T Part No: FTX10730</p>  | <p>Transmission Gear 18T Part No: FTX10731</p>  | <p>Transmission Gear 27T Part No: FTX10732</p>  | <p>Transmission Gear 36T Part No: FTX10733</p>  | <p>Transmission Gear 24T Part No: FTX10734</p>  | <p>Shifter Gear Part No: FTX10735</p>  | <p>Gear Locker Part No: FTX10736</p>  | <p>Set Screw M3*2.5*10 Part No: FTX10737</p>  | <p>Set Screw M3*2.5*11 Part No: FTX10738</p>  |
| <p>Screw Set Part No: FTX10739</p>  | <p>Prebuild Dff. Set Part No: FTX10740</p>  | <p>1.9 Bead Lock Wheel (black) Part No: FTX10741</p>  | <p>1.9 M/T Tire Set (120MM) Part No: FTX10742</p>  | <p>1.9 M/T Tire with Foam Part No: FAST1270T</p>  | <p>9 gram servo Part No: FTX10745</p>  | <p>20kg Metal Gear Servo Part No: FTX10746</p>  | <p>Transmitter - ET1061 Receiver - ET1096</p>  | <p>Rock Viper Pickup body (Grey) Part No: FTX10750G</p>  |
| <p>Clear Lexan Body Part No: FTX10750C</p>  | <p>Rock Viper LCG body (Grey) Part No: FTX10751G</p>  | <p>LCG Clear Lexan Body Part No: FTX10751C</p>  | <p>Rock Viper LCG body (Red) Part No: FTX10751R</p>  | <p>ESC Plate Part No: FTX10752</p>  | <p>Diff. Lever Part No: FTX10753</p>  | <p>Front Bumper Mount Part No: FTX10754</p>  | <p>Front C-Hub Part No: FTX10755</p>  | <p>Side Step Part No: FTX10756</p>  |
| <p>Skid Plate Part No: FTX10757</p>  | <p>Front Shock Mount Part No: FTX10758</p>  | <p>Rear Shock Mount Part No: FTX10759</p>  | <p>Front Wheel Mudguard Part No: FTX10760</p>  | <p>Rear Wheel Mudguard Part No: FTX10762</p>  | <p>Transmission Gear Box Part No: FTX10763</p>  | <p>Shift Slider Part No: FTX10764</p>  | <p>Shift lever Part No: FTX10765</p>  | <p>Diff. Lock Servo Mount Part No: FTX10766</p>  |
| <p>Gear Shift Servo Mount Part No: FTX10767</p>  | <p>Steering servo mount Part No: FTX10768</p>  | <p>Battery Box Mount Part No: FTX10769</p>  | <p>Shifter Servo Saver Part No: FTX10770</p>  | <p>Front Portal Hub Part No: FTX10771</p>  | <p>Rear Portal Hub Part No: FTX10772</p>  | <p>Rear Axle Hub Part No: FTX10773</p>  | <p>Metal Main Chassis Frame Part No: FTX10774</p>  | <p>Slipper Plate Part No: FTX10775</p>  |
| <p>Slipper Plate Part No: FTX10776</p>  | <p>2 X 12mm Pin Part No: FTX10777</p>  | <p>2 X 10mm Pin Part No: FTX10778</p>  | <p>5 X 4.2mm Bushing Part No: FTX10779</p>  | <p>Aluminum Wheel Hex Part No: FTX10780</p>  | <p>4.8 X 8mm Ball Stud Part No: FTX10781</p>  | <p>Shifter Servo Saver Spring Part No: FTX10782</p>  | <p>Diff. Lock String Part No: FTX10783</p>  | <p>Metal Servo Horn Part No: FTX10784</p>  |
| <p>Aluminum Shock Set Part No: FTX10785</p>  | <p>Rear Bumper Mount Part No: FTX10781</p>  | <p>17T 550size Brushed Motor Part No: FTX10790</p>  | <p>11T 32dp Pinion Gear Part No: FTX10791</p>  | <p>Body Parts and Bumper Part No: FTX10786</p>  | <p>6.0X7.9mm Ball Stud Part No: FTX10787</p>  | <p>Ball Bearing Set Part No: FTX10788</p>  | <p>Vehicle Screw Set Part No: FTX10789</p>  | |



NOTES:

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



NOTES:

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



NOTES:

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

GLADIUS



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com